

FORMULAIRE D'EREGISTREMENT

Votre Nom	<input type="text"/>		
Votre e-mail	<input type="text"/>		
Le Nom du navire	<input type="text"/>		
ETA Togo	<input type="text"/>		
Numero Imo	<input type="text"/>		
Indicatif d'appel	<input type="text"/>		
Type de bateau	<input type="text"/>		
Nrt	<input type="text"/>	Grt	<input type="text"/>
		Dwt	<input type="text"/>
Longueur	<input type="text"/>		
Largeur	<input type="text"/>		
Arrimage des marchandises + Numéros de citerne cargaison	<input type="text"/>		
Adresse ou l'information sur le Produit (s'il y en a)	<input type="text"/>		
Dernier port	<input type="text"/>		
Prochain port	<input type="text"/>		
Drapeau	<input type="text"/>		
IOPP-numérotation Date d'édition+ Date d'expiration	<input type="text"/>		
Nombre de membre d'équipage	<input type="text"/>		
Date de constitution du navire	<input type="text"/>		
Planification d'arrivée Avant et après	<input type="text"/>		
Hazmat toute cargaison dangereuse A bord	<input type="text"/>		
Déchets à décharger (s'il y en a)	<input type="text"/>		

Dernier port ou les déchets ont été
Déchargés

Date du dernier déchargement des
Déchets

Planification du départ (avant et
Après)

Qualité de bunkers (combustibles)
Exigée

Quantité d'eau exigée (sil yen a)

Quantité bunkers (combustibles) a
Bord

Les numéros, adresse de style
Compte /contact tel/ adresse e-mail
Des propriétaires

Les informations supplémentaires

La coque du bateau est double ou
Simple ?

Si le navire est chargé, veuillez aviser
La quantité/ Description / Numero de la
Cargaison/ classe Imo

Aviser la dernière cargaison en cas de
Ballast / Description / Numero de la
Cargaison

Vérifier si le navire présente un défaut
De coque, si les marchandises ou le
Matériel de navigation peut porter
Atteinte à la société du navire ou
Affecter la sécurité des autres navires,
Des personnes et biens de la zone
Terrestre ou dans les eaux territoriales
Du Togo. Si oui, expliquer (commentaire)

Oui Non

L'état de la cargaison et le contenu de
La cargaison, le système de
Manutention, équipement ou l'état de
L'instrumentation, convenable et
Dépourvu de tout défaut qui pourrait
Compromettre la sécurité de la zone
Portuaire, le navire ou
L'environnement ?

Oui Non

Si non, alors expliquer (commentaire)

Certificat valide d'aptitude au
Transport de produits chimiques
dangereux en vrac ou un certificat
International pour le transport de
Marchandises dangereuses en vrac

Certificat valide pour le transport de
Gaz liquéfiés en vrac

Certificat valide de remise en forme
Pour le transport de la marchandise
INF

Le navire est-il équipé d'un système
De gaz inerte fixe ?

Oui Non

Si oui, le système est-il fonctionnel ?

Oui Non

Le navire est-il inerte ?

Oui Non

Si oui, de préciser le contenu
D'oxygène (% en volume), une
Pression positive minimale (mmgh)

Le navire a-t-il de gaz à bord ?

Oui Non

Si oui à préciser le niveau d'oxygène
(% en volume), des gaz inflammables
(% à PCC)

Fait à

Le/...../.....